ПРИЛОЖЕНИЕ
УТВЕРЖДЕН
постановлением администрации
Коржовского сельского поселения
от 27.08.2022 года № 53

**Паспорт муниципальной программы**
**«Капитальный ремонт и ремонт улично-дорожной сети Коржовского сельского поселения Ленинградского района на 2023 год»**

| | |
|---|---|
| **Наименование Программы:** | -муниципальная программа «Капитальный ремонт и ремонт улично-дорожной сети Коржовского сельского поселения Ленинградского района на 2023 год» (далее - Программа); |
| **Основания для разработки Программы:** | -постановление главы администрации (губернатора) Краснодарского края от 12 октября 2015 г. N 965 "Об утверждении государственной программы Краснодарского края «Развитие сети автомобильных дорог Краснодарского края» на 2023 год"; |
| **Заказчик Программы:** | -администрация Коржовского сельского поселения Ленинградского района; |
| **Разработчик Программы:** | -администрация Коржовского сельского поселения Ленинградского района; |
| **Координатор Программы:** | -администрация Коржовского сельского поселения Коржовского района; |
| **Исполнители мероприятий Программы:** | -администрация Коржовского сельского поселения Ленинградского района;<br>-подрядные организации и предприятия; |
| **Цель Программы:** | -повышение уровня жизни населения за счет формирования улично-дорожной сети, соответствующей потребностям населения и экономики поселения, сокращение транспортных издержек, улучшение качества и снижение времени перевозок грузов и пассажиров автомобильным транспортом, повышение безопасности дорожного движения, сокращение количества дорожно-транспортных происшествий и потерь от них |

| | |
|---|---|
| | снижение отрицательного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду формирование условий для стабильного экономического развития и повышения инвестиционной привлекательности Коржовского сельского поселения; |
| **Задачи Программы:** | -проведение ремонта объектов улично-дорожной сети Коржовского сельского поселения Ленинградского раойна, расширение сети автомобильных дорог с гравийным покрытием, их ремонт и доведение транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог до нормативных требований; |
| **Сроки реализации Программы:** | -2023 год; |
| **Объемы и источники финансирования Программы:** | -общий объем финансирования Программы составляет на 2023 год 1643,2 тыс.рублей средства краевого и местного бюджета в том числе:<br>2023 год – 1643,2 тыс.руб. в том числе:<br>краевой бюджет – 1593,9 тыс.рублей;<br>местный бюджет – 49,3 тыс.рублей. |
| **Контроль за выполнением Программы:** | -администрация Коржовского сельского поселения Леннинградского района. |

## 1. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами

Хорошее состояние улично-дорожной сети - необходимое условие успешного развития экономики поселения и улучшения условий жизни населения на территории поселения.

Сегодня региональная и федеральная сеть автомобильных дорог обеспечивает перевозки промышленных и сельскохозяйственных грузов, работу морских портов, связь центров муниципальных районов между собой и с краевым центром. Краснодарский край сегодня находится на третьем месте в России по объему привлекаемых инвестиций. И в инвестиционной привлекательности региона также есть заслуга развитой автодорожной сети.

Увеличение количества автотранспортных средств у населения и интенсивности их эксплуатации существенно обостряет проблему безопасности дорожного движения при сохранении тенденции увеличения человеческих и экономических потерь, а также негативного влияния на окружающую среду.

Рост парка автотранспортных средств, вместе с увеличением загруженности автомобильных дорог и снижением средних скоростей движения приводят к ухудшению экологической обстановки. Имеют место

случаи образования тропосферного озона (смога), формирующегося в условиях жаркой солнечной погоды. Выбросы автомобильным транспортом вредных веществ, представляют значительную опасность для населения, проживающего в непосредственной близости от автомобильных дорог. Экологическая ситуация существенно ухудшается при снижении средних скоростей движения и образовании транспортных заторов.

В настоящее время из-за несоответствия уровня развития и транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог спросу на автомобильные перевозки участники дорожного движения теряют в течение суток около 30 минут свободного или рабочего времени из-за низких скоростей движения (25 - 35 км/ч) и простоев в случае возникновения транспортных заторов.

Это в полной мере относится к улично-дорожной сети Коржовского сельского поселения. В результате недостаточного финансирования работ по содержанию и ремонту улиц и дорог их транспортно-эксплуатационные показатели не соответствуют нормативным требованиям, что приводит к дополнительному увеличению затрат на автомобильные перевозки в 1,3 - 1,5 раза, а потерь от дорожно-транспортных происшествий - на 12 - 15 процентов.

Неразвитость улично-дорожной сети Коржовского сельского поселения усугубляет проблемы в социальной сфере: несвоевременное оказание срочной и профилактической медицинской помощи, дополнительные потери времени и ограничения на поездки.

Недостаточный уровень развития улично-дорожной сети Коржовского сельского поселения по сравнению с темпами роста парка автотранспортных средств, приводит к сдерживанию социально-экономического развития поселения.

Указанные проблемы обусловливают необходимость решения их программными методами.

## 2. Цели и задачи, сроки и этапы реализации Программы

Целями Программы являются:

-повышение уровня жизни населения за счет формирования сети автомобильных дорог общего пользования, соответствующей потребностям населения и экономики поселения;

-сокращение транспортных издержек, улучшение качества и снижение времени перевозок грузов и пассажиров автомобильным транспортом;

-повышение безопасности дорожного движения, сокращение количества дорожно-транспортных происшествий и потерь от них;

-снижение отрицательного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду;

-формирование условий для стабильного экономического развития и повышения инвестиционной привлекательности поселения посредством создания необходимой улично-дорожной инфраструктуры.

Для достижения основных целей Программы необходимо решение следующих задач:

-проведение реконструкции, капитального ремонта и ремонта объектов

улично-дорожной сети поселения;

-расширение сети автомобильных дорог с гравийным покрытием, их ремонт и доведение транспортно-эксплуатационных показателей до нормативных требований.

Сроки реализации Программы – 2023 год.

## 3. Оценка социально-экономической эффективности Программы

Приоритет в оценке эффективности Программы отдается показателям общественной (социально-экономической) эффективности, поскольку она позволяет наиболее полно оценить последствия от реализации программных мероприятий.

Результаты реализации Программы окажут значительное позитивное влияние не только на решение проблем в сфере транспорта, но и на развитие смежных отраслей экономики (сельское хозяйство, строительство, перерабатывающая промышленность, сфера услуг).

Выполнение намеченных Программой мероприятий позволит:

-сократить удельные затраты времени на пассажирские и грузовые перевозки;

-повысить уровень безопасности дорожного движения;

-увеличить пропускную способность автомобильных дорог поселения;

-распределить транспортные потоки и снизить нагрузки на основные автомобильные дороги регионального и федерального значения;

-уменьшить зону негативного влияния автомобильных дорог на здоровье населения и придорожные экосистемы.

Создание в поселении необходимой улично-дорожной инфраструктуры обеспечит благоприятные условия для привлечения инвестиций и станет основой для дальнейшего развития экономики поселения, увеличения доходов бюджета и получения средств для решения социальных проблем.

Реализация Программы позволит решить важнейшие социально-экономические задачи: повышение уровня жизни населения, улучшение условий проживания, повышение экономической самостоятельности поселения, его инвестиционную привлекательность.

## 4. Критерии выполнения Программы

Критерием оценки эффективности реализации Программы является количество отремонтированных и реконструированных муниципальных дорог и улиц, введенных в эксплуатацию.

## 5. Механизм реализации Программы

Заказчиком Программы является администрация Коржовского сельского поселения Ленинградского района.

Администрация Коржовского сельского поселения Ленинградского района осуществляет:

-контроль за выполнением мероприятий Программы, эффективное и целевое использование бюджетных средств, выделяемых на реализацию Программы;

-финансирование мероприятий Программы из бюджета поселения в объемах, предусмотренных Программой;

-подготовку предложений в перечень объектов ремонта и реконструкции улично-дорожной сети поселения на очередной финансовый год, обоснований для отбора первоочередных объектов, финансируемых в рамках Программы в очередном финансовом году;

-мониторинг хода реализации мероприятий Программы и информационно-аналитическое обеспечение процесса реализации Программы;

-подготовку в установленные сроки ежемесячных, ежеквартальных и ежегодных отчетов о ходе реализации Программы и представление их в управление автомобильных дорог Краснодарского края.

## 6. Мероприятия Программы, источники и объемы их финансирования

| № мероприятия в программе | Наименование мероприятия (объекта) | Год | Источники финансирования тыс. рублей | | | Ожидаемые результаты реализации, км. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | всего | краевой бюджет тыс. рублей | местный бюджет тыс. рублей | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в том числе: | | | **1643,2** | **1593,9** | **49,3** | |
| 1. | «Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Комсомольской (устройство тротуара по ул. Комсомольской от переулка Победы до дома №21 (слева) в х. Коржи Коржовского сельского поселения Ленинградского района» | 2023 год | 1643,2 | 1593,9 | 49,3 | 0,4114 |

Глава Коржовского сельского поселения
Ленинградского района В.В.Баранник