

**ПРИЛОЖЕНИЕ**  
**УТВЕРЖДЕН**  
постановлением администрации  
Коржовского сельского поселения  
от 12.12.2018 года № 91

**Паспорт муниципальной целевой программы  
«Капитальный ремонт и ремонт улично-дорожной сети Коржовского  
сельского поселения Ленинградского района» на 2019 год**

<b>Наименование Программы:</b>	-муниципальная целевая программа «Капитальный ремонт и ремонт улично-дорожной сети Коржовского сельского поселения Ленинградского района» на 2019 год (далее - Программа);
<b>Основания для разработки Программы:</b>	-постановление главы администрации (губернатора) Краснодарского края от 12 октября 2015 г. N 965 "Об утверждении государственной программы Краснодарского края «Развитие сети автомобильных дорог Краснодарского края» на 2019 год";
<b>Заказчик Программы:</b>	-администрация Коржовского сельского поселения Ленинградского района;
<b>Разработчик Программы:</b>	-администрация Коржовского сельского поселения Ленинградского района;
<b>Координатор Программы:</b>	-администрация Коржовского сельского поселения Коржовского района;
<b>Исполнители мероприятий Программы:</b>	-администрация Коржовского сельского поселения Ленинградского района; -подрядные организации и предприятия;
<b>Цель Программы:</b>	-повышение уровня жизни населения за счет формирования улично-дорожной сети, соответствующей потребностям населения и экономики поселения, сокращение транспортных издержек, улучшение качества и снижение времени перевозок грузов и пассажиров автомобильным транспортом, повышение безопасности дорожного движения, сокращение количества дорожно-транспортных происшествий и потерь от них

снижение отрицательного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду формирование условий для стабильного экономического развития и повышения инвестиционной привлекательности Коржовского сельского поселения;

**Задачи Программы:**

-проведение ремонта объектов улично-дорожной сети Коржовского сельского поселения Ленинградского района, расширение сети автомобильных дорог с гравийным покрытием, их ремонт и доведение транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог до нормативных требований;

**Сроки реализации  
Программы:**

-2019 год;

**Объемы и  
источники  
финансирования  
Программы:  
Контроль за  
выполнением  
Программы:**

-общий объем финансирования Программы составляет на 2019 год 3399,4 тыс.рублей, 102,0 тысяч рублей – средства бюджета поселения, 3297,4 тысяч рублей – средства краевого бюджета,  
-администрация Коржовского сельского поселения Ленинградского района.

## **1. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами**

Хорошее состояние улично-дорожной сети - необходимое условие успешного развития экономики поселения и улучшения условий жизни населения на территории поселения.

Сегодня региональная и федеральная сеть автомобильных дорог обеспечивает перевозки промышленных и сельскохозяйственных грузов, работу морских портов, связь центров муниципальных районов между собой и с краевым центром. Краснодарский край сегодня находится на третьем месте в России по объему привлекаемых инвестиций. И в инвестиционной привлекательности региона также есть заслуга развитой автодорожной сети.

Увеличение количества автотранспортных средств у населения и интенсивности их эксплуатации существенно обостряет проблему безопасности дорожного движения при сохранении тенденции увеличения человеческих и экономических потерь, а также негативного влияния на окружающую среду.

Рост парка автотранспортных средств, вместе с увеличением загруженности автомобильных дорог и снижением средних скоростей движения приводят к ухудшению экологической обстановки. Имеют место случаи образования тропосферного озона (смога), формирующегося в условиях жаркой солнечной погоды. Выбросы автомобильным транспортом вредных

веществ, представляют значительную опасность для населения, проживающего в непосредственной близости от автомобильных дорог. Экологическая ситуация существенно ухудшается при снижении средних скоростей движения и образовании транспортных заторов.

В настоящее время из-за несоответствия уровня развития и транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог спросу на автомобильные перевозки участники дорожного движения теряют в течение суток около 30 минут свободного или рабочего времени из-за низких скоростей движения (25 - 35 км/ч) и простоев в случае возникновения транспортных заторов.

Это в полной мере относится к улично-дорожной сети Коржовского сельского поселения. В результате недостаточного финансирования работ по содержанию и ремонту улиц и дорог их транспортно-эксплуатационные показатели не соответствуют нормативным требованиям, что приводит к дополнительному увеличению затрат на автомобильные перевозки в 1,3 - 1,5 раза, а потерю от дорожно-транспортных происшествий - на 12 - 15 процентов.

Неразвитость улично-дорожной сети Коржовского сельского поселения усугубляет проблемы в социальной сфере: несвоевременное оказание срочной и профилактической медицинской помощи, дополнительные потери времени и ограничения на поездки.

Недостаточный уровень развития улично-дорожной сети Коржовского сельского поселения по сравнению с темпами роста парка автотранспортных средств, приводит к сдерживанию социально-экономического развития поселения.

Указанные проблемы обуславливают необходимость решения их программными методами.

## **2. Цели и задачи, сроки и этапы реализации Программы**

Целями Программы являются:

- повышение уровня жизни населения за счет формирования сети автомобильных дорог общего пользования, соответствующей потребностям населения и экономики поселения;

- сокращение транспортных издержек, улучшение качества и снижение времени перевозок грузов и пассажиров автомобильным транспортом;

- повышение безопасности дорожного движения, сокращение количества дорожно-транспортных происшествий и потеря от них;

- снижение отрицательного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду;

- формирование условий для стабильного экономического развития и повышения инвестиционной привлекательности поселения посредством создания необходимой улично-дорожной инфраструктуры.

Для достижения основных целей Программы необходимо решение следующих задач:

- проведение реконструкции, капитального ремонта и ремонта объектов улично-дорожной сети поселения;

- расширение сети автомобильных дорог с гравийным покрытием, их

ремонт и доведение транспортно-эксплуатационных показателей до нормативных требований.

Сроки реализации Программы – 2019 год.

### **3. Оценка социально-экономической эффективности Программы**

Приоритет в оценке эффективности Программы отдается показателям общественной (социально-экономической) эффективности, поскольку она позволяет наиболее полно оценить последствия от реализации программных мероприятий.

Результаты реализации Программы окажут значительное позитивное влияние не только на решение проблем в сфере транспорта, но и на развитие смежных отраслей экономики (сельское хозяйство, строительство, перерабатывающая промышленность, сфера услуг).

Выполнение намеченных Программой мероприятий позволит:

- сократить удельные затраты времени на пассажирские и грузовые перевозки;
- повысить уровень безопасности дорожного движения;
- увеличить пропускную способность автомобильных дорог поселения;
- распределить транспортные потоки и снизить нагрузки на основные автомобильные дороги регионального и федерального значения;
- уменьшить зону негативного влияния автомобильных дорог на здоровье населения и придорожные экосистемы.

Создание в поселении необходимой улично-дорожной инфраструктуры обеспечит благоприятные условия для привлечения инвестиций и станет основой для дальнейшего развития экономики поселения, увеличения доходов бюджета и получения средств для решения социальных проблем.

Реализация Программы позволит решить важнейшие социально-экономические задачи: повышение уровня жизни населения, улучшение условий проживания, повышение экономической самостоятельности поселения, его инвестиционную привлекательность.

### **4. Критерии выполнения Программы**

Критерием оценки эффективности реализации Программы является количество отремонтированных и реконструированных муниципальных дорог и улиц, введенных в эксплуатацию.

### **5. Механизм реализации Программы**

Заказчиком Программы является администрация Коржовского сельского поселения Ленинградского района.

Администрация Коржовского сельского поселения Ленинградского района осуществляет:

-контроль за выполнением мероприятий Программы, эффективное и целевое использование бюджетных средств, выделяемых на реализацию Программы;

-финансирование мероприятий Программы из бюджета поселения в объемах, предусмотренных Программой;

-подготовку предложений в перечень объектов ремонта и реконструкции улично-дорожной сети поселения на очередной финансовый год, обоснований для отбора первоочередных объектов, финансируемых в рамках Программы в очередном финансовом году;

-мониторинг хода реализации мероприятий Программы и информационно-аналитическое обеспечение процесса реализации Программы;

-подготовку в установленные сроки ежемесячных, ежеквартальных и ежегодных отчетов о ходе реализации Программы и представление их в управление автомобильных дорог Краснодарского края.

## **6. Мероприятия Программы, источники и объемы их финансирования**

№ мероприятия в программе	Наименование мероприятия (объекта)	Объем финансирования тыс. рублей	Источники финансирования тыс. рублей		Ожидаемые результаты реализации, км.
			краевой бюджет тыс. рублей	местный бюджет тыс. рублей	
1	2	3	4	5	6
	ВСЕГО на 2019 год	3399,4	3297,4	102,0	0,725
1.	Ремонт ул. Молодежной от пер.Победы до а/д ст-ца Челбасская - ст-ца Крыловская - ст-ца Ленинградская в х.Коржи, ремонт ул.Победы от ПК 0+00 до а/д подъезд к х.Коржи в х.Коржи, ремонт ул.Ленина от дома № 28 до а/д подъезд к х.Коржи в х.Коржи	3399,4	3297,4	102,0	0,725